

組付作業手順



作業中のケガ・ヤケド

*文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

ご注意 弊社では、純正標準車両がクレーム対象を受けられる条件となりますので、ローダウン、バンブラバー、スタビライザーなどの改造や交換などは絶対に行なわないでください。弊社ではクレームを受ける事が出来なくなりますので必ず、お守りください。

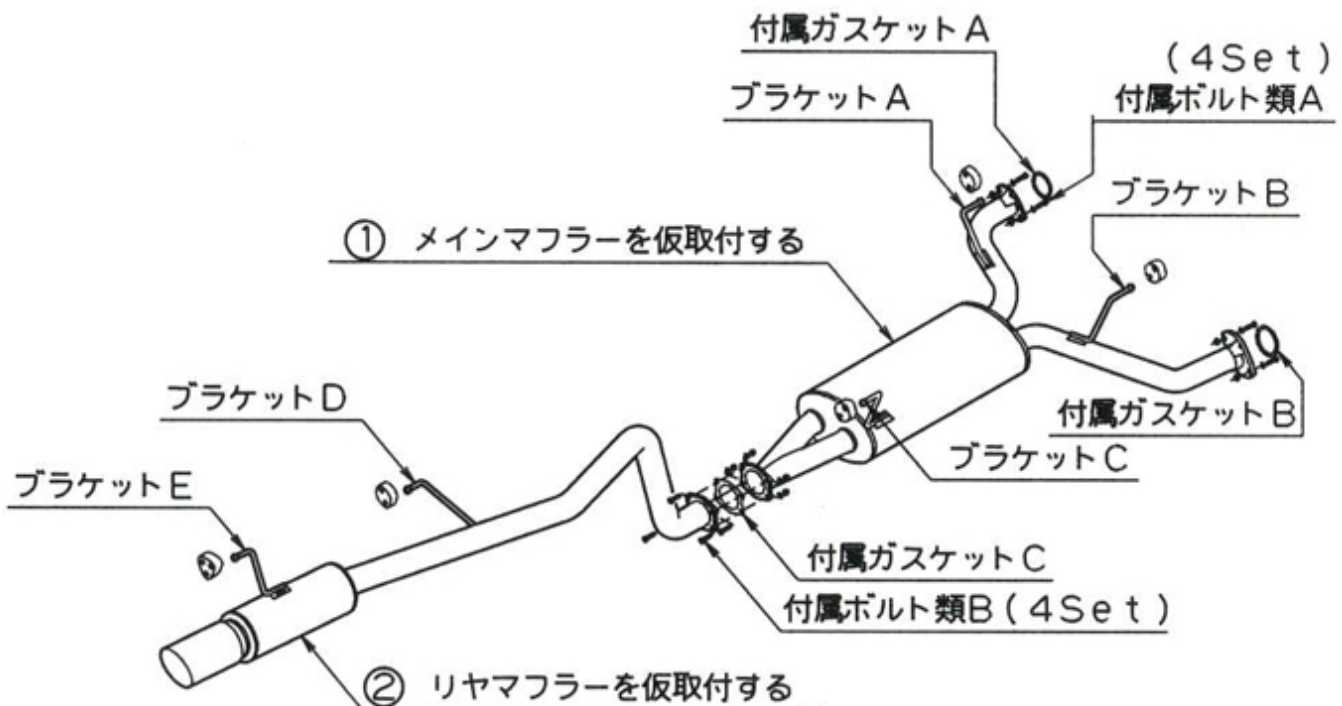
①「メインマフラーの仮組付」

- ・メインマフラーのブラケット A、B、Cを純正ラバーステーに装着してください。純正マフラー左右フランジとメインマフラー左右フランジの間に付属ガスケット A、Bを装着してから、付属ボルト類 Aを使用して仮締付けをしておいてください。

②「リヤマフラーの仮組付」

- ・リヤマフラーのブラケット D、Eを純正ラバーステーに装着してください。メインマフラー後方フランジとリヤマフラーフランジの間に付属ガスケット Cを装着して付属ボルト類 Bで仮締付けをしておいてください。

お願い 吊り下げ用ラバーステーは純正品を再使用してください。



組付作業手順



作業中のケガ・ヤケド

*文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

③「全体の本組付」

- ・メインマフラーの位置関係や自動車の床、クロスメンバー、シャーシ、その他の周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら、仮締付けしてあったボルトとナットを自動車の前側から順に下記の指定トルクで締付けてください。

締付けトルク

M8 24.5~34.3N・m(2.5~3.5Kgf/m)

M10 39.2~49.0N・m(4.0~5.0Kgf/m)

- ・テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合があったら最初から締め直して下さい。
- ・クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合、熱で溶けることがあります。

④「装着状態の確認」

- ・全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺らして各部のクリアランスを確認して下さい。
- ・エンジンを始動して暖機運転し、約2,500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。
- ・試運転して再度、各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。
- ・以上の項目に異常があったら、面倒でも最初から装着をやり直して下さい。

以上で弊社マフラーの装着が完了しました。もう一度 本取扱説明書をよく読んで、安全で快適なドライブをお楽しみください。

◇製造・発売元

◇所在地

株式会社 マツ・ショウ

〒340-0002

埼玉県草加市青柳8丁目64番地2号

TEL 048(935)3637 FAX 048(931)2242

◇取扱説明書 番号

◇初版作成年月

GD-130

2008.01