

お客様へ

保証書・取扱説明書と一緒に大切に保管して下さい。裏面もご覧ください。



# 燃費テスト報告書 驚異の「馬力向上」理想の「燃費改善」

GVE-010/011 GDE-136/136A  
ランクルユーザー200

GVE-010/011でのデータです。GDE-136はホームページをご覧ください。



## GVE-010/011シリーズ ランクル200用馬力向上・燃費改善マフラー

左右4本出し 燃費改善率11.6%

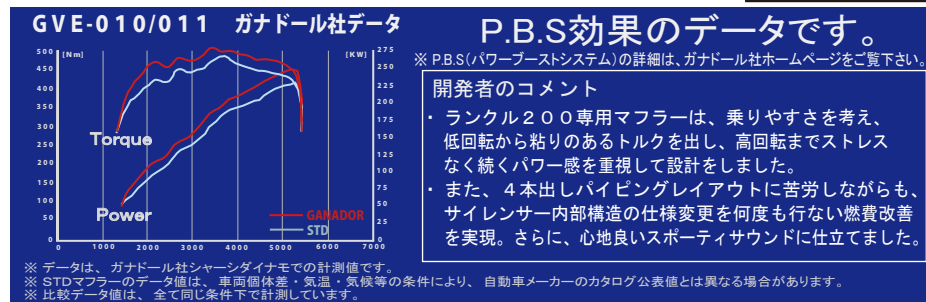
(上記はGVE-010/011のデータです。)

総走行距離 149.8km

一般道路 31.7km (21.2%)  
 高速道路 94.3km (62.9%)  
 山間道路 23.8km (15.9%)

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
STD マフラー	303.8	47.5	57.0	87.0	25.3
GANADOR マフラー	325.4	49.9	58.0	85.0	28.0
ノーマル対比	+21.6	+2.4	+1.0	-2.0	+3.3

燃費対比テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
STD マフラー	2010/3/10	曇り	149.8	18.87	...
GANADOR マフラー	2010/3/10	曇り	149.7	16.90	11.6% 改善



### ●ガナドール社実走行燃費比較テスト条件 下記条件にこだわらず、ゆっくり加速すると、さらに燃費が大きく改善されます。

**① テスト環境**  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

**② 走行条件**  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ  
一般道 3.2 km (約 2.1%)  
高速道路 9.5 km (約 6.3%)  
山道 (登り・下り) 2.4 km (約 1.6%)  
※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

**③ 満タン法**  
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と  
向きを同一にし、  
同じ油面で給油して  
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)  
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

**重要!**

**④ 運転方法** (ガナドール社データ計測時)  
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで  
50km/h までの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルマフラーで50km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。  
➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。

- お客様 (第三者を含む) が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 2015/05改定版  
 実走行にて計測した結果です。 詳細はガナドール 検索