



燃費テスト報告書 「馬力向上」さらに「燃費改善」

GDE-645/645ST
クラウン2.5 ロイヤルシリーズ専用
DBA-GRS210



各種測定データ (社内データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	198.7	26.4	57.0	82.0	14.0
GANADOR P.B.Sマフラー	211.5	27.5	60.0	82.0	13.9
ノーマル対比	+12.8	+1.1	+3.0	±0.0	-0.1

燃費対比テストデータ (社内データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2014/6/19	晴れ	149.7	11.11	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2014/6/19	晴れ	149.7	9.94	11.8% 改善

GDE-645シリーズ社内データ P.B.S効果のデータです。

※1 P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- クラウン2.5ロイヤル系用のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を採用し、心地良いサウンドと共に、驚異のパワー&トルクを達成いたしました。
- 最新鋭4GRエンジンと、最先端制御システムによりもともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返し行いました。

※ データは、当社シャーンダイナモで計測値です。
※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、メーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

① テスト環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道30km(約20%)
高速道路93km(約62%)
山道(登り・下り)26km(約18%)
※一般道のみ走行距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離(km) ÷ 給油量(L) = 燃費(km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法
(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。
➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。
● お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
● 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で実走行にて計測した結果です。