

# 「馬力向上」 「燃費改善」

“Improved horse power” “Improved fuel efficiency”  
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー

市街地や登坂走行では、浅い踏み込みから大きくトルクを伸ばすよう設計しており、ストレスのない、使いやすく機敏なレスポンスは疲れを蓄積しません。

ハイウェイでのエンジン出力は、回転スピードタイプにシフトします。高回転域まで伸びる胸のすくような加速感に加えて、再加速時のパワーも大幅に強化され、運転操作に余裕が生まれます。

整えられた心地良いサウンドは、絶えずドライバーをアシストします。

他方、流れに沿ってゆったりと走ると、パワーを控えた分の燃料はタンクに残り結果として燃費は大幅に改善します。

エンジンが本来持っている潜在能力を高次元で引き出したスポーツ走行用マフラーです。 (弊社計測データ参照)

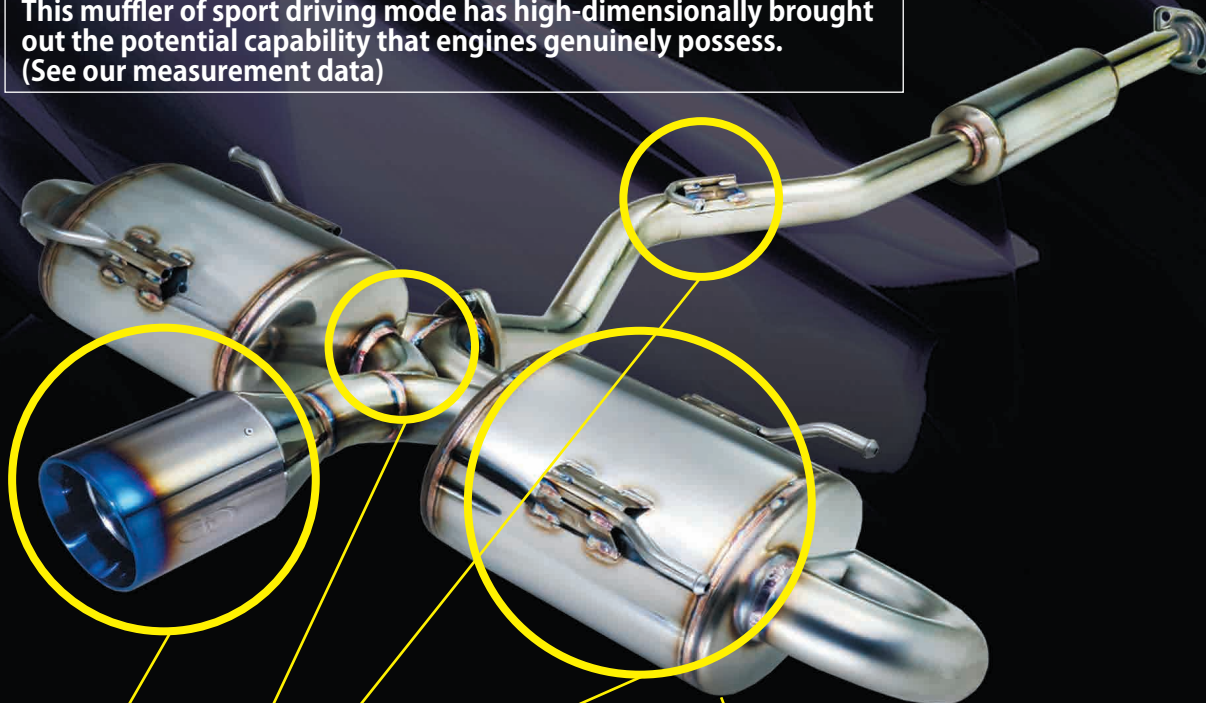
At a city driving or climbing a hill, even a shallow stepping on the gas will increase the torque drastically as designed. The stress free, agile and driver friendly response never accumulates discomfort.

Engine output at highway will shift to rotation speed type. In addition to the soothing acceleration reaching to the high rotation range, there'll be bountiful of power at the re-acceleration, which will give you more leeway to drive the vehicle.

Well-organized sound constantly assists drivers.

On the other hand, driving gracefully with flow of the traffic will leave the fuel in the tank due to the saved power. As a result, it'll improve fuel efficiency drastically.

This muffler of sport driving mode has high-dimensionally brought out the potential capability that engines genuinely possess. (See our measurement data)



- 全体をステンレス材で構成し、耐腐食性・耐久性に備えます。
- 角の滑らかなサイレンサー等、空力抵抗に配慮しました。
- TIG溶接の採用で熱劣化を抑え、意匠面を整えました。
- テールエンドは意匠面重視、ドレスアップに！

P.B.S (パワーブーストシステム)

**Positions subject to the Power Boost System.**

排気の流路、消音部、テール部、全ての流体慣性を新しい技術で車種ごとにマネジメントし、過去になかった新しい性能を引き出します。

吸気系・排気系すべてがノーマル車両を基準としてセッティングしています、ノーマルの状態でご使用下さい。

**Installed on genuinely standard vehicle.**



「国土交通省交換用マフラー事前認証制度合格」のプレート貼付

**A certificate plate issued by relevant government agencies.**