

# パワーブーストシステムの説明

## Clarification of the Power Boost System



パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラーとは

The Power Boost System (P.B.S) installed sports muffler is:

### A パワー

車種ごとの構成要素 (エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量) 等の固有条件に合わせた流体管理構造 (P.B.S) を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。(データ参照)

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

### B 燃費

したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。

結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。(データ参照)

### C サウンド

パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

### A Power

Successfully enhanced its performance by introducing fluid management structure which met specific conditions of component elements unique to each vehicle models such as Engine Model, Characteristics, Parts composition, Handling and Weight. (See data)

With a completely new technology, this muffler for sport driving has realized solely the expansion of its performance while avoiding excessive fuel supply, an unique outcome which you can only witness in high performance vehicles.

### B Fuel Efficiency

Therefore, once you go with the flow of traffic and continue driving in a relaxed manner, the fuel which was supposed to be supplied for strong power still remains in the fuel tank.

As a result, the fuel efficiency will significantly improve more than ever. (See data)

### C Sound

Increased power and its sound will maintain physical strength and attentiveness of the driver to support safe driving.

このチューニングアイテムに、燃料の過給装置はありません。現状のノーマルな状態で与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するシステムです。その車両だけに有効な最大効果点を設定し、その製品性能は全て公開しています。燃費が改善される理由もここにあります。したがって、吸気系や排気系に別なチューニングを行った場合の、性能やバランスを保証するものではありません。ノーマルのままご使用ください。

This tuning item does not have a fuel-supplying unit. It is a system that converts the given fuel of genuine vehicles into power most effectively.

The maximum effect point is set specifically for the subject vehicle, which is another reason why fuel efficiency is improved. All of the product performance is disclosed.

Therefore, we do not guarantee the performance or balance of vehicles when additional tuning is done to the intake and/or exhaust system. Please use the product on unmodified vehicles.

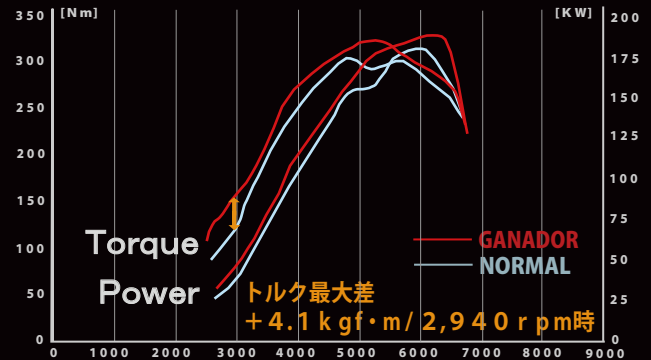
## 「馬力向上」 「燃費改善」

"Improved horse power" "Improved fuel efficiency"

マフラー計測データの一例

### RAV4 PHV車

(リヤピースマフラーGVE-043シリーズ)



**Power +10.9 ps**  
**Torque +1.7 kgf·m**  
**Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)**  
**+11.9% UP**

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。  
 ※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
 ※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

### ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。

