

# PRIUS

マフラーチューンだけで、ここまで変わる!

E-Four(4WD) 用完成!



YouTube



REARSIDE VIEW

REAR VIEW

SIDE VIEW

UNDER VIEW



NEW!

ZVW55(4WD用)ダブル出し

PAE-076 ポリッシュテール ¥63,000 (税抜)

PAE-076ST プルーフテール ¥73,000 (税抜)

燃費 +13.7%改善

パワー+6.4ps トルク+2.4kgf・m



ZVW50/51(2WD用)ダブル出し

PAE-074 ポリッシュテール ¥63,000 (税抜)

PAE-074ST プルーフテール ¥73,000 (税抜)

燃費 +13.5%改善

パワー+6.1ps トルク+2.1kgf・m



NEW!

ZVW55(4WD用)4本出し

PAE-077 ポリッシュテール ¥115,000 (税抜)

PAE-077ST プルーフテール ¥135,000 (税抜)

燃費 +13.1%改善

パワー+7.1ps トルク+2.5kgf・m



ZVW50/51(2WD用)4本出し

PAE-075 ポリッシュテール ¥115,000 (税抜)

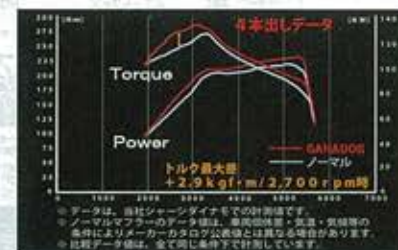
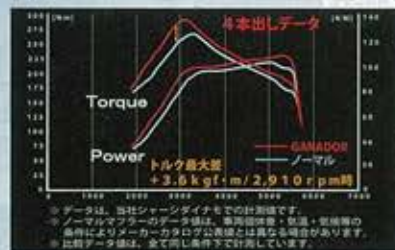
PAE-075ST プルーフテール ¥135,000 (税抜)

燃費 +14.2%改善

パワー+7.2ps トルク+1.3kgf・m

パワーブースト効果とは (パワーグラフをご覧ください)

- 発進時のトルクを驚異的に大きくします  
路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます
- そのまま高速域へとストレートに立ち上がり、パワーバンドへ移行します  
再加速が迅速になり、追い越し運転・回避行動に余裕が生まれます
- パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、変化します 力を秘めたそれは、低く深みのある軽快な余韻を残します
- パワーブーストシステムに、燃料の過給装置はありません パワーの増大は、全て供給された燃料だけで行います  
与えられた燃料を、最大限有効にパワー変換するための特殊構造が、エンジンの力を、「回転する力」だけに使えるよう徹底してサポートします 同じ燃料でも回転力が大幅に増大する、このシステム最大の特長です
- したがって、究極の燃費改善には  
ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止  
これら続けることで、不要な燃料は全てカットされます その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります  
完成度の高い車両だからこそ成し得た、パワーパフォーマンスです



※データは、当社シャシオンダイナモでの計測結果です。  
※ノーマルマフラーのデータは、車両仕様書も同様です。車検時の燃費データは、必ずしも燃費改善とは限りません。燃費改善は、必ずしも燃費改善とは限りません。燃費改善は、必ずしも燃費改善とは限りません。  
※比較データは、全て同じ条件下で計測しています。

【馬力向上】【燃費改善】パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー

・ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてが、ノーマル車両を基準としてセッティングしてあります。  
「勝利者である為に」ガナドールはスペイン語で勝利者を意味します。日本製 不許複製 P.A.T. 車検対応 JASMA

【群馬トヨタ自動車(株) 様主催の、群馬パーツショーに出展いたします。7月8日(金)~10日(日)】  
・各車両の性能データは、商品に添付済み。また、店頭カタログやガナドールホームページでも、すべて公開しています。  
・お問い合わせやお取付に関しましては、全国の正規カーディーラー様、及びカー用品取扱店様にご相談下さい。ガナドール 検索