



燃費テスト報告書

驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

VRE-040 / VRE-040ST / VRE-040T レヴォーグ1.6 DBA-VM4

チタンマフラーは
重量4.4kg



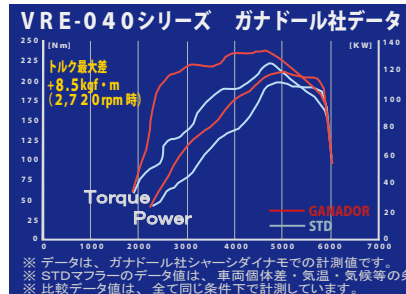
レヴォーグVM4 (1.6) 用 馬力向上・燃費改善マフラー

左右出し 燃費改善率12.8%

総走行距離 148.4Km
 一般道路 29.7km (20.0%)
 高速道路 92.5km (62.3%)
 山間道路 26.2km (17.7%)

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリング音量 (dB)	近接音量 (dB) 回転リミッター作動時の値 4,000rpm 毎での測定値	重量 (kg)
STDマフラー	151.0	22.6	54.0	73.0	13.6
GANADOR マフラー	160.3	24.3	60.0	81.0	8.0
ノーマル対比	+9.3	+1.7	+6.0	+8.0	-5.6

燃費対比テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
STDマフラー	2014/8/25	晴れ	148.4	10.83	...
GANADOR マフラー	2014/8/25	晴れ	148.4	9.60	12.8% 改善



P.B.S効果のデータです。

※ P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、ガナドール社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- レヴォーグ 1.6 L用 のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を採用し、心地良いサウンドと共に、驚異のパワー&トルクを達成いたしました。
- 最強のF B 16 エンジンと、最先端制御システムによりもともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返し行いました。

● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

① テスト環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道30km(約20%)
高速道路93km(約62%)
山道(登り・下り)26km(約18%)
※一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法

(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。

- お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 実走行にて計測した結果です。