



燃費テスト報告書 「馬力向上」さらに「燃費改善」

PAE-056/056ST
ヴォクシー/ノア 2.0 4WD
DBA-ZRR85W

出発地点 一般道路 → **高速道路** **往路** → 一般道路 → **登坂道路**

対比のためマフラー交換後、再度走行

給油後、一般道路からスタート。 → 同一速度での走行厳守。 → 山まで、しばらく一般道路。 → マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

到着地点 到着ポイント

決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。

中間ポイント **中間地点**

頂上で、一休憩。

高速道路を降りて一般道路へ。 → ここでも同一速度をキープ。 → 山を降りて、しばらく一般道路。 → 下り坂も同一ペースで走行。

一般道路 → **高速道路** **復路** → 一般道路 → **降坂道路**

ヴォクシー/ノア 4WD用
馬力向上・燃費改善マフラー
右ダブル出し 燃費改善率12.0%

総走行距離 146.8km
一般道路 31.0km (21.1%)
高速道路 92.3km (62.9%)
山間道路 23.5km (16.0%)

各種測定データ (社内データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	71"リッジ音響 (dB)	近接音響 (dB) 2500rpm 時	重量 (kg)
ノーマルマフラー	131.8	18.4	55.0	86.0	3.1
P.B.Sマフラー	139.1	19.4	56.0	85.0	5.2
ノーマル対比	+7.3	+1.0	+1.0	-1.0	+2.1

燃費対比テストデータ (社内データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2014/7/8	晴れ	146.8	11.44	...
P.B.Sマフラー	2014/7/8	晴れ	146.8	10.21	12.0% 改善

PAE-056シリーズ (社内データ) P.B.S効果のデータです。

※1 P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- ヴォクシー/ノア 4WD専用のマフラーにおいては、低回転から粘りのあるトルクと、高回転までストレスなく続くパワー感を重視しました。
- 3ZR-FAEエンジンを搭載するZRR85Wは、もともと燃費が良い設計である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返しました。

※ データは、当社シャーンダイナモでの計測値です。
※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、メーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

① テスト環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道31km(約21%)
高速道路92km(約63%)
山道(登り・下り)23km(約16%)
※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離(km) ÷ 給油量(L) = 燃費(km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法
(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
P.B.Sマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、P.B.Sマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➡ 省エネ効果が得られません。

● このP.B.Sマフラー全ての機能及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。

- お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で実走行にて計測した結果です。