



# 燃費テスト報告書

## 驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

### PAE-031 / PAE-031ST / PAE-031T プリウス DAA-ZVW30/DLA-ZVW35用

※下記データは、すべてZVW30のデータです。

PAE-031T: オールチタニウム製マフラーは重量3.2kg

対比の為にマフラー交換後、再度走行

出発ポイント

到着ポイント

中間ポイント

PAE-031シリーズ  
プリウス用馬力向上・燃費改善マフラー

右ダブル出し 燃費改善率9.7%

総走行距離 153.9Km  
一般道路 32.5km (21.1%)  
高速道路 96.9km (63.0%)  
山間道路 24.5km (15.9%)

一般道路 高速道路 往路 一般道路 登坂道路

一般道路 高速道路 復路 一般道路 降坂道路

給油後、一般道路からスタート。  
同一速度での走行厳守。  
山まで、しばらく一般道路。  
マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。  
決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。  
高速道路を降りて一般道路へ。  
ここでも同一速度をキープ。  
山を降りて、しばらく一般道路。  
下り坂も同一ペースで走行。  
頂上で、一休憩。

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリング音量 (dB)	近接音量 (dB) 回転リミッター作動時の為 2.550rpm時の測定値	重量 (kg)
STDマフラー	137.9	24.0	53.0	73.0	5.0
GANADOR マフラー	142.4	25.9	65.0	80.0	7.5
ノーマル対比	+4.5	+1.9	+12.0	+7.0	+2.5

燃費対比テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
STDマフラー	2010/2/10	曇り	154.0	7.16	...
GANADOR マフラー	2010/2/10	曇り	153.9	6.52	9.7% 改善

PAE-031シリーズ ガナドール社データ

P.B.S効果のデータです。

※P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、ガナドール社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- 30プリウス専用のマフラー設計においては、低回転からの粘りのあるトルクと、高回転までストレスなく続くパワー感を重視しました。
- 30プリウスはもともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、サイレンサー内部構造やスパイラルフィン仕様変更を何度も行ない、テスト走行を繰り返した末、完成させました。

※ データは、ガナドール社シャーンダイナモでの計測値です。  
※ STDマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、自動車メーカーのカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

## ●ガナドール社 実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

**① テスト環境**  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

**② 走行条件**  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりませています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 32.5km (約21%)  
高速道路 96.9km (約63%)  
山道(登り・下り) 24.5km (約16%)  
※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

**③ 満タン法**  
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と  
向きを同一にし、  
同じ油面で給油して  
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)  
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

**④ 運転方法**  
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで  
50km/h までの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。  
➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。

- お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で  
実走行にて計測した結果です。 詳細は [ガナドール 検索](#)

2014/9改定版