



# 燃費テスト報告書 トップトルク・ハイパワー さらに「燃費改善」

P.B.S パワーブーストシステム搭載

**一般道路** **高速道路** **往路** **一般道路** **登坂道路**

給油後、一般道路からスタート。 同一速度での走行厳守。 山まで、しばらく一般道路。 マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

**出発地点** 対比の為マフラー交換後、再度走行。

**品番: ME-032W**  
**サクシードバン 1.5L 4WD用**  
**馬力向上・燃費改善マフラー**  
**右ダブル出し 燃費改善率16.8%**

**総走行距離 155.6Km**  
 一般道路 33.5km (21.5%)  
 高速道路 96.6km (62.1%)  
 山間道路 25.5km (16.4%)

**中間ポイント** **中間地点**

決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。 頂上で、一休憩。

**到着地点** **到着ポイント**

高速道路を降りて一般道路へ。 ここで同一速度をキープ。 山を降りて、しばらく一般道路。 下り坂も同一ペースで走行。

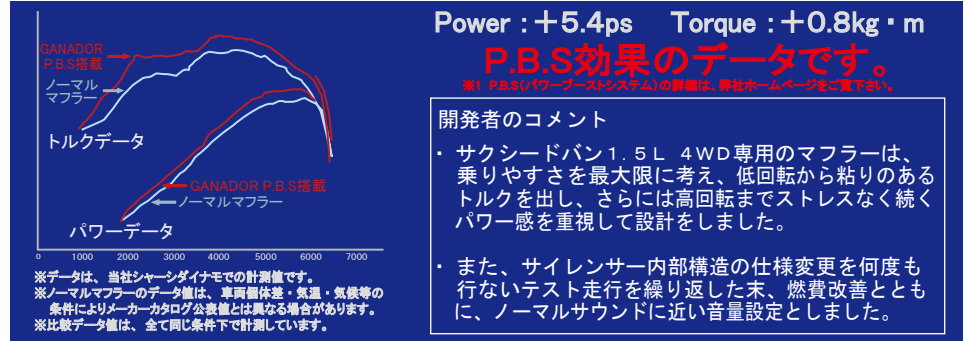
**一般道路** **高速道路** **復路** **一般道路** **降坂道路**

サクシードバン DBE-NCP55W パワー/トルク/音量/重量データ (社内データ)

装着マフラー	パワー (ps)	トルク (kg・m)	7ftリッジ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	98.2	14.2	58.0	88.0	8.0
GANADOR P.B.Sマフラー	103.6	15.0	61.0	92.0	7.7

サクシードバン DBE-NCP55W 燃費対比テストデータ (社内データ)

装着マフラー	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2013/1/30	晴れ	155.6	9.50	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2013/1/30	晴れ	155.6	8.15	16.8% 改善



## ●当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして正しい方法で行って下さい。

**① テスト環境**  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

**② 走行条件**  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ  
一般道 34km (約22%)  
高速道路 97km (約62%)  
山道(登り・下り) 26km (約16%)  
※一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

**③ 満タン法**  
(同じ給油条件)

車両の位置と向きを  
同一にし、車体を揺ら  
してタンク内のエア抜き  
を行い、より正確なデ  
ータ取りを行っています。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意  
同一のスタンドにて、車両の位置と向きを同じにします。さらに車体を揺らして、燃料が入らなくなるまでタンク内のエア抜きを行い、より正確な計測をしています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)  
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

**④ 運転方法**  
(加速度と所要時間が同じであることが必須条件)

ノーマルで50km/hまでの  
加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
- ➡ 省エネ効果が得られません。

同じ条件での運転で比較した場合、16.8%改善しました。

表記データは上記コース及び条件で当社の計測した結果です。