

出発地点 対比の為マフラー交換後、再度走行。
到着地点 到着ポイント

品番：ME-023W
 プロボックスバン 1.5L 4WD用
 馬力向上・燃費改善マフラー
右ダブル出し 燃費改善率16.8%

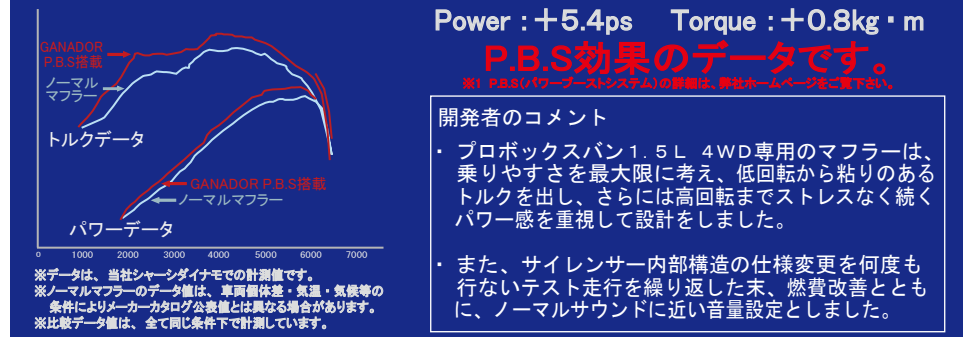
総走行距離 155.6Km
 一般道路 33.5km (21.5%)
 高速道路 96.6km (62.1%)
 山間道路 25.5km (16.4%)

プロボックスバン DBE-NCP55W パワー/トルク/音量/重量データ (社内データ)

装着マフラー	パワー (ps)	トルク (kg・m)	7ftリッジ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	98.2	14.2	58.0	88.0	8.0
GANADOR P.B.Sマフラー	103.6	15.0	61.0	92.0	7.7

プロボックスバン DBE-NCP55W 燃費対比テストデータ (社内データ)

装着マフラー	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2013/1/30	晴れ	155.6	9.50	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2013/1/30	晴れ	155.6	8.15	16.8% 改善



●当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして正しい方法で行って下さい。

① テスト環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道 34km (約22%)
高速道路 97km (約62%)
山道 (登り・下り) 26km (約16%)
※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法
(同じ給油条件)

車両の位置と向きを
同一にし、車体を揺ら
してタンク内のエア抜き
を行い、より正確なデ
ータ取りを行っています。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、車両の位置と向きを同じにします。さらに車体を揺らして、燃料が入らなくなるまでタンク内のエア抜きを行い、より正確な計測をしています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法
(加速度と所要時間が同じであることが必須条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。
- ➡ 省エネ効果が得られません。

同じ条件での運転で比較した場合、16.8%改善しました。

表記データは上記コース及び条件で当社の計測した結果です。