



燃費テスト報告書 「馬力向上」さらに「燃費改善」

GDE-639 / GDE-639ST
マークX DBA-GRX130



マークX用
馬力向上・燃費改善マフラー
左右2本出し 燃費改善率12.2%

総走行距離 149.9km

一般道路 30.0km (20.0%)
高速道路 93.4km (62.3%)
山間道路 26.5km (17.7%)

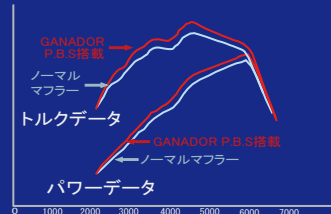
各種測定データ (社内データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	71/70mm音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	210.0	27.7	58.0	78.0	14.7
GANADOR P.B.Sマフラー	215.6	29.4	63.0	82.0	13.5
ノーマル対比	+5.6	+1.7	+5.0	+4.0	-1.2

燃費対比テストデータ (社内データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2014/2/3	晴れ	149.9	11.26	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2014/2/3	晴れ	149.9	10.04	12.2% 改善

GDE-639シリーズ社内データ

P.B.S効果のデータです。

※1 P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、弊社ホームページをご覧ください。



● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして正しい方法で行って下さい。

① テスト環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道30km(約20%)
高速道路93km(約62%)
山道(登り・下り)27km(約18%)
※一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
- 走行距離(km) ÷ 給油量(L) = 燃費(km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法

(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能、及びそのデータは、吸気系のノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

- 取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。
- お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
 - 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で
実走行にて計測した結果です。