



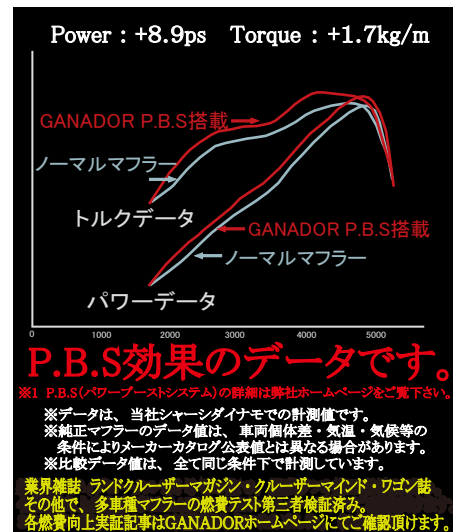
P.B.S パワーブーストシステム搭載

# 「馬力向上」さらに「燃費向上」スポーツマフラー 実走行燃費テスト

- 同じ距離を、同じ加速 / 同じスピード / 同じ所要時間でテスト。
- 特に、スタートからの加速時間もノーマルと同じに管理。

※目的地までの所要時間が短くなると、アクセルを踏み込みすぎているので比較テストにはなりません。

対比の為マフラー交換後、再度走行



総走行距離 157.5Km 一般道路 33.4km (21.2%) 高速道路 99.0km (62.9%) 山間道路 25.1km (15.9%)

FJクルーザー(右ハンドル)パワー/トルク/音量/重量データ (社内データ)

装着マフラー	パワー (ps)	トルク (kg・m)	アトリック音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	260.8	39.5	57.0	84.0	25.3
GANADOR P.B.S.マフラー	269.7	41.2	55.0	84.0	28.0

FJクルーザー(右ハンドル)燃費対比テストデータ (社内データ)

テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費向上率
2012/2/21	晴れ	157.5	18.28	...
2012/2/21	晴れ	157.4	16.58	10.2% アップ

## ● GVE-017/GDE-143 5大特長 (上記はGVE-017でのデータです。GDE-143は同封の取扱説明書をご覧ください。)

- 1. 燃費向上** 今までのスポーツマフラーの概念を打ち破る、燃費向上(社内データ)を実現。車種別専用設計と膨大なテストデータから誕生。
- 2. パワーアップ** ノーマルマフラー対比8.9psアップ。パワーアップにより余裕ある運転ができ、さらには高速道路での胸のすくような加速感を体感できます。
- 3. トルクアップ** ノーマルマフラー対比1.7kg・mアップ。低回転からトルクを生み出し非常に乗りやすく、街中での発進や登坂路でのドライブが快適です。
- 4. 音量** FJクルーザー専用設計により、車両全体を包み込むような、非常に心地よい低音サウンドを奏でます。もちろん新規制対応の車検対応品です。
- 5. 製品品質** 生産工程での品質管理はもとより、マフラー1本1本をシリアルナンバーで管理し、厳重な検査を行い出荷しています。

## ● 実走行燃費テスト方法・条件 (GDE-143は、8.5%アップです。)

- 1. 燃費測定方法**
  - 走行距離は車載オドメータの記録。(給油時にリセット、次の給油までの距離の記録)
  - 走行距離(Km)÷給油量(L)で、燃費データを算出。
- 2. 初期設定、走行条件**
  - フルノーマル車両/乗員は2名/エアコンON(25℃設定)にて計測。
  - 交通法規に準じ、一般道は道路状況の流れに合わせて走行、高速道は100km/h巡航とする。
  - 渋滞発生時などは、その場で中止し再テストを行う。
- 3. 走行パターン(トータル性能を確保する為、走行条件を盛り込んだ設定)**
  - 一般道33.4km(約21%) 高速道99.0km(約63%) 山道(登り/下り)25.1km(約16%)
- 4. すべて同一条件での対比テストを行う**
  - 同一条件項目: 走行距離・走行時間・アクセルワーク(加速/スピード)
  - 加速時の管理: 各セッションでの、設定速度までに達する時間も同一に管理するのが重要。

燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で計測しています。検証される場合は、本リーフレットと同じ「満タン法」で行なって下さい。

※同一のスタンドにて、同じ車両の向き・同じタイヤ位置で停車し、全く同じ条件で正確に計測。

