

スパイラルフィンが効く！ 波動パワーで出力&燃費 UP ↗



精悍な走りを予感させるオーバルツイン。リアビューを引き締め、ハイブリッドカーでもスポーティな走り をアピールする。ステンレスの他に、重量4.1kgと純正よりも軽量に仕立てられたチタン(19万7400円)も発売中。

PBS (パワー・ブースト・システム) の特徴は、なんといっても低燃費と出力向上の両立にある。

車種別専用サイレンサーとその機能を引き上げるテールパイプ内部のスパイラルフィンが、低回転域から全域でトルクを向上。さらにマフラーアースがマフラー内に帯電した静電気を除去し、排気効率の向上と電位差を削除。これらの相乗効果によってトルクがアップ。より少ないアクセ

ルワークでの走行を可能にし、燃費の向上に繋がるというわけだ。加えてもちろんパワーもアップ。ジェントルなサウンド共に伸びやかな加速感を味あわせてくれる。

シャシーダイナモによる実測値では、トルクがノーマルの18.2kgm / 3840rpmから20.0kgm / 3480rpm。パワーがノーマル119.5ps / 5510rpmから、130.6ps / 5510rpmと1.8kgmと11.1psの性能向上に繋がっている。



テールパイプ奥に見えるのが、スパイラルフィン。このフィンと長いテスト期間を経て作られた専用設計のサイレンサーの相乗効果で、低回転域からのトルク向上を果たしているのだ。



仕上げが美しいオーバルツイン。ノーマルマフラーは目立たないが、積極的にアピールするルックスとなっている。純正バンパーとの面あわせて、内側の方が若干長く見た目のバランスもグッド。

GANADOR
P.B.Sマフラー 7万1400円

岡 マツ、ショウ

TEL 048-935-1130 <http://www.ganador.co.jp/>



パワー
もっごりを
体感!

伸縮率の高い鋼線アーシングワイヤー。排気効率を向上と電装系の安定化に効果を発揮。

近接音量は実測値で73dbの純正に対して79dbとなっており、サウンド自体も控えめながら抜けの良さそうな爽快感がある音に仕上げられている。エコ&スポーツを両立する、新時代のマフラーだ。