

GANADOR
PASION P.B.S
MUELLER

前 マツ・ショウ
 ☎048-935-1130
 http://www.ganador.co.jp

出力向上

SPORTS MUFFLER
X POWER UP

才色兼備主義

独自の製法で
 パワーを引き出す
 次世代形マフラー

軽量かつ高剛性ということで、チタニウム素材はマフラーの最高峰とされている。ガナドール・パシオンは、そんな高級素材を用いたオールチタニウムマフラーをプリウス&インサイトに投入してきた。しかも、P・B・S（パワーストシステム）を搭載しているため、出力向上だけでなく、省燃費にも貢献するという次世代形スポーツマフラーになっているのだ。

P・B・Sとは、下記の解説にもあるように、テールパイプにスパイラルフィンを用いたり、サイレンサー内に特殊な加工をすることで、排気効率を向上させてパワー&トルクをアップさせるといったシステムだが、これと軽量チタニウム素材が合わさることで、理想的なマフラーが完成したといえるのだ。また、同形状で若干重くなってしまうがステンレスマフラーも登場させている。チタンのテールは、独自の焼き色がついているのに対して、ステンレスは、ピカピカに磨き上げられた美しい光沢を放っている。

マフラーは交換したくないが、テールをスポーティにしたいという方には、フロントム。よりマフラーカッター（各1万4910円）も用意。パシオン同様のテールなので高級感たっぷりだ。

PRIUS



オールチタニウムマフラー
 ¥197,400

◀◀チタン独自の焼き色が付けられたオールチタニウムマフラー。見た目や軽量化というだけでなく、より個性的なサウンドも魅力のひとつといえる

ステンレスマフラー ¥71,400

▶▶オールチタニウムマフラーのように出口に焼き色はついていないが、美しく磨き上げられたステンレステールなのでゴージャスな雰囲気が漂っている



スパイラルフィンが 燃費向上に貢献

ココが排気効率UPのポイントだ!!



テールパイプは、スクリュー状のスパイラルフィンと呼ばれる構造になっている。もちろんサイレンサー内部にも極秘の仕掛けが施されているのだが、これらが排気効率を向上させてくれるのだ。



INSIGHT

オールチタニウムマフラー ¥197,400

ステンレスマフラー
 ¥71,400

▶▶プリウス同様、インサイトにもオールチタニウムマフラーとステンレスマフラー、マフラーカッターの設定がある。オーバル形状で高級感たっぷりのリヤフォルムを演出できる



チタンなら大幅軽量化も狙える



▲プリウス純正:5.0kg



▲プリウス・オールチタニウムマフラー:-4.06kg



▲プリウス・ステンレスマフラー:-7.5kg

