

## 「馬力向上」 「燃費改善」

パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラーとは全く新しいチューニング・エキゾースト・システムです。その車種ごとの構成要素 (エンジン型式・排気量・その取り回し・車両重量・車種特性) にベストマッチングするように設計と検証を繰り返された特殊な流体管理構造を組み込む事でノーマルエンジンに手を加えることなく、そのパワーを驚異的に強化できました。完全な車種別専用設計である事と、全く新しいテクノロジーで構成されたスポーツ走行向けマフラーです。

### A 馬力の向上

徹底した車種別専用設計を行い、供給された燃料のみでトルク (登坂力) やパワー (高速走行時の馬力) を大幅に増強し、スポーツ走行型にセッティングしてあります。運転の爽快感が強調されることは無論のこと、先を急ぐ時のパワーの余裕がさらに拡大し、運転操作のゆとりが増します。それは、長距離運転で、疲労感の蓄積が少ないことで感じることができます。

### B 燃費改善

一方で、帰路に就く時や、大切な家族がまどろんでいる時は流れに沿って、ゆったり加速、ゆったりブレーキ、ゆったり減速で運転 (流れに沿うには、これで十分です。) すると、使わなかった分の燃料は、すべてカットされて残ります。結果として、今まで以上に大幅に燃費は改善されます。

### C サウンド

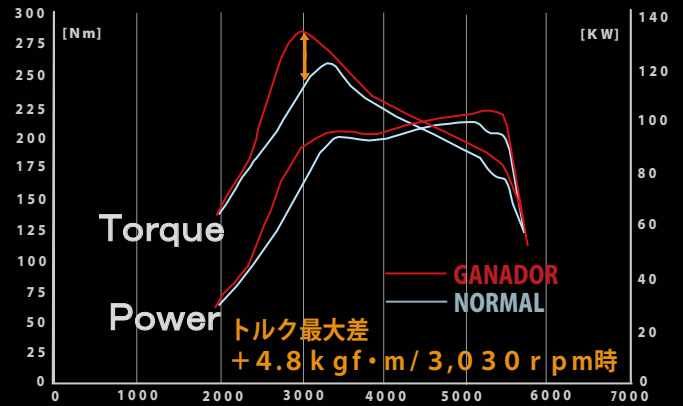
サウンド (排気音) は、音域を低く抑え、心地よく響くよう調整しました。アクセルワークや、走行状態で絶えず変化を繰り返す快適なサウンドは、ドライバーのアクセルワークや思いにいつも反応して、車との一体感が一層感じられる、車の重要要素の一つです。

D 強化されたパワーと、機敏な反応、整ったサウンドは長距離ドライブで、疲労感の蓄積が少ないことで感じ取れます。

E 弊社計測の、トルク、パワー、燃費改善の各データは全て表示してあります。

## マフラー計測データの一例

### C-HR ハイブリッド車 センターパイプ付フルサイズマフラー GVE-031シリーズ



※データは、ガナドール社シャーンダイナモでの計測値です。  
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

パワー + 9.3 ps  
トルク + 2.5 kgf·m  
燃費改善率 + 12.6 % UP

## ここがポイント!

燃費計測は満タン法を推奨します。

車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。(P05の①満タン法を参照)

