

ガナドール社の実走行燃費計測データ

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 燃費データは、通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。 (下図①)

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

(下記にこだわらず、流れに沿ってエコスタートやエコブレーキで、さらに燃費は改善)

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較計測

① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 32 km (約20%)
高速道路 95 km (約62%)
山道 (登り・下り) 24 km (約18%)
- ※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

重要!

ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。
- ➡ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路

マフラー交換後、再度走行比較の為



出発ポイント

C-HR ハイブリッド車用の場合 GVE-031シリーズ 4本出しフルサイズマフラー

到着ポイント

中間ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

左右4本出し 燃費改善率 +12.6%

総走行距離 151.1 Km

一般道路 31.9 km (21.1%)
高速道路 95.0 km (62.9%)
山間道路 24.2 km (16.0%)



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

※ 回転リミッター作動の為、2,500rpm 時の測定値

各種計測データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリラ音 (dB)	近接音量 (dB) ※	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	131.6	26.8	57.0	74.0	9.6	ノーマルマフラー	151.1	7.49	...
GANADOR マフラー GVE-031フルサイズマフラー	140.9	29.3	64.0	81.0	11.0	GANADOR マフラー GVE-031フルサイズマフラー	151.1	6.65	12.6% 改善