



GANADOR

# ランドクルーザー 70

ピックアップ：CBF-GRJ79K



## 驚異のトルクアップ・パワーアップ！

車種別専用設計！パワーブーストシステム（P.B.S）搭載スポーツマフラー



すでに備えている比類なき性能と安定性  
その性能を増幅するアイテム  
さらなる動力性能の向上  
究極のマフラーチューン

## 驚異のトルクアップ・パワーアップ!

車種別専用設計! パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー

● **車種別専用設計の構造、驚異の動力性能アップ**

そのエンジンだけが持つ特性和潜在能力に合わせ、その車種専用P.B.Sをセットする事でパワフルな走り出しと、高速域での胸のすくような加速感を、体感できます。

● **オフロード対応スポーツマフラー 車検対応**

オフロード走行時に威力を発揮する低中回転でのトルクは、2,970rpm時に+3.7kgf・mもアップ! 堅剛な造りも、数々のオフロード4WDを手掛けたGANADORならではのです。

● **高度な品質、整えられた音質、純国産の信頼**

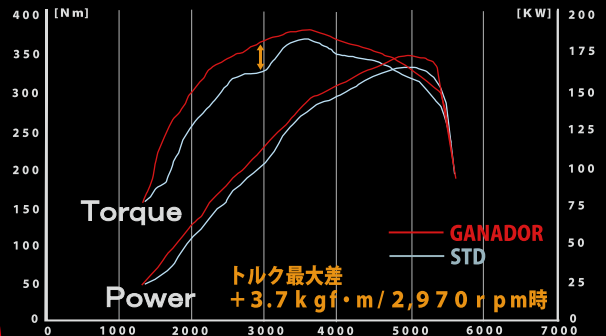
繰り返されるテストと設計、選ばれた材料、丁寧な加工と組み立て、品質の高さは、性能の証です。さらに、心地良く整えられた音質は、長距離運転での疲労感を軽減します。

【開発コメント】

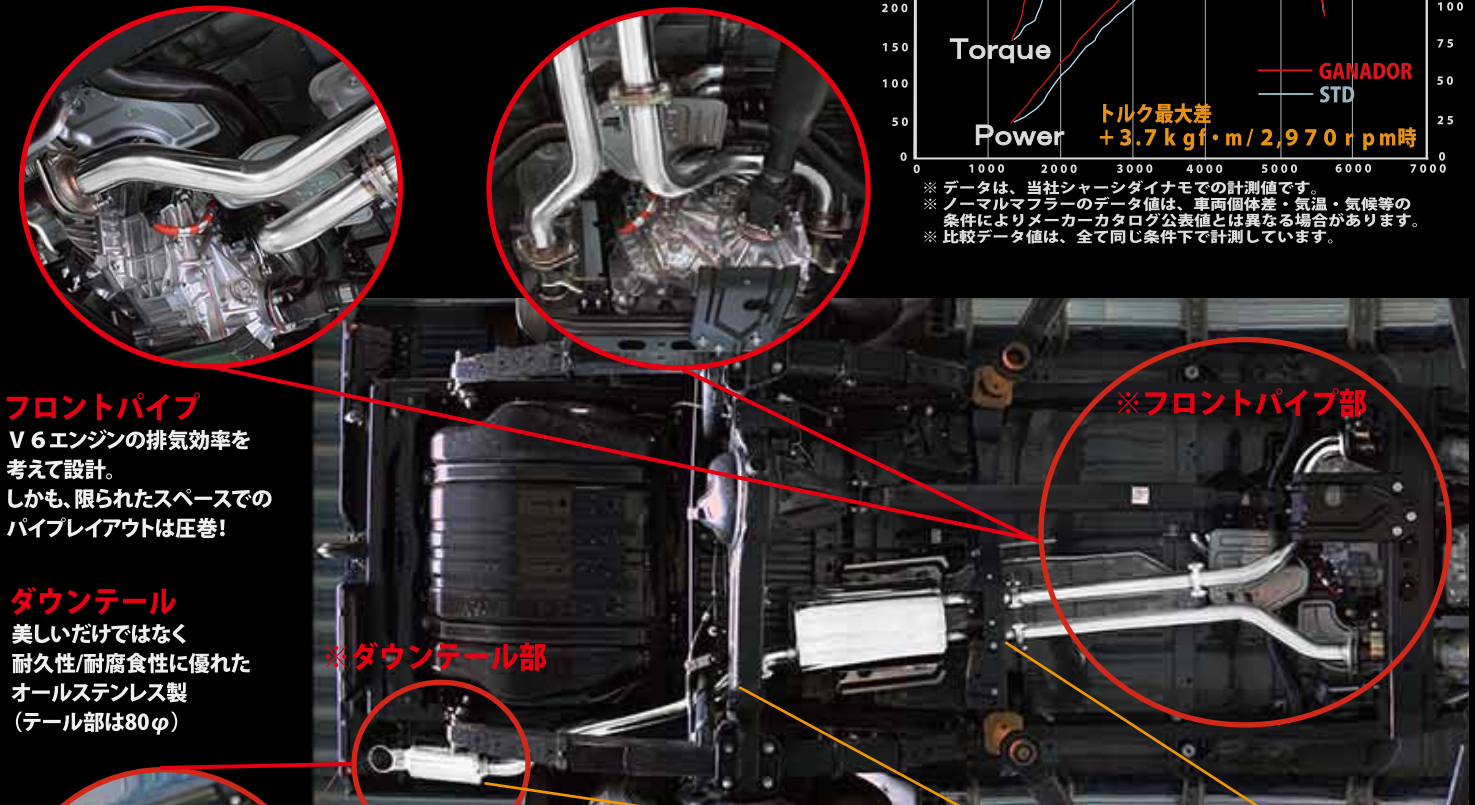
触媒以降交換のフルサイズマフラーとし、前後のサイレンサーを介して完成させたサウンドは、室内での静粛性を重視しつつも、窓を開け放つと車両全体を包み込むような、快適な重低音サウンド! そして、1GR-FEエンジンの力強い動力性能をさらにアップ!! 特に、フロント部分のパイプレイアウトに苦勞した逸品です。

**P.B.Sの証!  
+9.1psアップ**

**パワー+9.1ps トルク+1.4kgf・m  
燃費改善率：未計測**



※データは、当社シャーシダイナモでの計測値です。  
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。



**フロントパイプ**

V6エンジンの排気効率を  
考えて設計。  
しかも、限られたスペースでの  
パイプレイアウトは圧巻!

**ダウンテール**

美しいだけでなく  
耐久性/耐腐食性に優れた  
オールステンレス製  
(テール部は80φ)

※フロントパイプ部

※ダウンテール部



**強固なステー類**

過酷な  
オフロード走行に  
充分に耐える  
強靱な設計!



マフラー  
サイレンサー部

マフラー  
テール部

見えません。

**ダウンテールタイプは、  
デパーチャーアングルを稼ぎオフロードで威力を発揮します。**

本格的なオフロードでは、ランドクルーザー70のポテンシャルの高さを実感する事ができます。そこでポイントとなる1つが、デパーチャーアングルです。デパーチャーアングルとは、後輪の接地点とリアバンパーの下部とを結んだ線が、地面と作り出す角度の事。つまり、車のリア部分にあるマフラーも地面と接触しない傾斜の角度を表します。

この角度を最大限確保するために、GANADORはダウンテールタイプを選択いたしました。

